

DOBROGEA JUNĂ

REDACTIA și ADMINISTRAȚIA
Str. Dorobanților 17

ORGAN SEPTAMINAL AL TINERIMEI DOBROGENE

DIRECTOR - PROPRIETAR
CONST. N. SARRY

CONFERINȚELE PUBLICE

In numărul trecut al ziarului nostru, d. D. Bujilă a atins această chestiune și după ce înzista asupra utilității conferințelor publice din punct de vedere general, se oprea la constatarea că: pe cind la țară instituțiunea cercurilor culturale — un fel de conferințe populare — grație zelului clerului și corpului didactic rural, a prins rădăcină și a început să arate roadele-i bine-făcătoare, populația din orașe, din contră, încezește în cea mai dureroasă indolență.

Conferințele publice — vom adăuga noi — au o însemnatate specială în această parte a țării și fiind bine organizate și în mod întelept conduse, pot deveni niște intense focare de cultură națională pentru populația adultă.

Fără a tagădui importanța corpului didactic, ca factor în această instituție, trebuie să spunem, că rolul preoților aci e neasemanat de mare.

Vom cita un mic fapt, care poate servi drept pildă vie acelora, care s'ar îndoi de puternica înfrângere a cuvîntului preotului, asupra sufletelor credincioșilor: Nu sunt doar ani, de cind pastorul de la biserică evangelică din localitate, cu ocaziunea cuminecăturii ce urma să primească Dumineca viitoare o serie de tineri și tinere, după o predică cu o remarcabilă superioritate de fond, unită cu o impecabilă măestrie de formă, adresându-se părinților — toti Germani de prin Imprejurimi — și cără obișnuiesc să descindă la hanurile ovreești din oraș, conchidea în următorul termen: «Pentru restul anului vă rog, dar pentru Dumineca viitoare vă interzic de a trage cu copiii voștri la o găză de rit iudaic.

Am colindat toate hanurile și n' am găsit un singur Neamț, în acea Dumineca, tras la un han ovreiesc!

Cine are urechi să audă — atâtă avem de adăogat la adresa preoților noștri.

Trecind la învățători, trebuie să constatăm, că și dați toate silințele spre a fi la înălțimea spinoasei dar frumoasei lor misiuni. O conlucrare mai frâtească însă cu preoții, nu numai că le-ar ușura cu foarte mult sarcina, dar și ar invredni, să și vadă munca încreunătă de acele succese, care se înscriv cu litere de aur în Cartea veacurilor.

Am vizitat acum un an la conferințele preoților din județul nostru și — cu nespusă înșinire

trebuie să spunem — am observat cum din toate discuțiile ce au urmat, transpiră neînțelegere — ca să nu zicem altfel — în relația lor cu învățătorii.

Pe cînd nu vedem profitele acestui separatism de castă, pe atît simțim efectele lui extrem de pagubitoare.

Avem a face cu oameni, cără își dau prea bine seamă de chemarea lor de apostoli ai limbii și credinței românești, ca să mai înzistăm asupra acestui punct.

Oprindu-ne acum mai departe la constatarea d-lui Bujilă, că orășenii — vorbind de provincia noastră — lîncezesc în cea mai dureroasă apatie, trebuie să recunoaștem că e absolut exactă.

S'au făcut, ce-l drept, încercările, ca să se înjigneze societăți și cercuri culturale și în orașe; unele ajunseră chiar la stări înfloritoare; dar din nefericire a trebuit să vină elementele *luminării* care erau chemate să formeze sîmburele mișcărelor — ca să sape din temeliile acestei instituții naționale și în cele din urmă să le extermine.

Menținând dureroasa constatare a preopiniei noastre, nu putem încheia, fără a nu ne adresa preoților și corpului didactic din orașele noastre și să le amintim, că lor le incumbă neapărat luarea inițiativelor, care să pună bazele unor asemenea adunări culturale.

E un lucru pe atît de folositor pe cînd de ușor de adus la îndeplinire și dinșil vor avea pe lîngă mulțumirea de a fi contribuit la o mare operă și tot meritul incontestabilelor ei foloase.

S.

Serviciul Maritim Român

II

Linia Orientală. Linia Orientală pune în legătură directă Constanța cu Constantinopol, și formează cu chipul acesta o prelungire în sprijnul Orientului nostru de căi ferate, care convergă prin podul peste Dunăre spre Constanța.

Această linie de navigație, cu o lungime de 196 mile marine a 1852 metrii milă, este deservită de vapoarele «Regele Carol I» și «Principesa Maria», în mod alternativ, cam cîte 2 luni fie-care, făcînd două curse pe săptămînă. Ea se găsește în legătură cu marea exprese occidentale Orient-Express, Ostende-Express și Berlin-Express.

Cind s'a creiat această linie două lucruri s'au avut în vedere: 1) desvoltarea relațiunilor noastre comerciale cu țările din Orient, și 2) stabilirea prin țară noastră a unui curenț de tranzit, pentru mărfurile și călătorii cără circulă între țările din Europa și Orient.

De cind am dobîndit independența

economică și mai acum el-va-timp, întreaga noastră politică comercială a fost îndreptată numai în sprijnul Europei. Ca atare, preocuparea noastră de căpătenea a fost de a dezvolta cît mai mult relațiunile comerciale cu aceste țăruri. Acolo am căutat și am găsit deboguri întinse pentru produsele țărilor, și tot de acolo ne-am procurat mărfurile cără ne-a lipsit dar de cără avem trebuință.

In timpul din urmă condițiunile noastre economice s'au schimbat cu desăvârsire. Producția agricolă a crescut în proporții considerabile, și am început să exploatăm pe o scară întinsă bogățile subsolului. Am fondat apoi, pe baze solide, o industrie națională, care prosperează neconitenit.

Toate aceste schimbări importante reclamau în mod imperios un câmp mai larg de activitate, pe cărămul comercial, și acest cîmp nu-i oferă în mod foarte avantajos țărurilor Orientului, cără prin situația lor geografică, pot deveni piețe însemnante pentru desfacerea prisosului producției noastre naționale.

Puteam desface acolo cu mult succes o mulțime din produsele țărilor ca: cereale, lemn, sare, petroleu, vite mari și mici, carne sărată și afumată, brînzeturile de tot felul, zahăr, vinuri, bere, hîrtie, pește, săpun, ciment, spirt și alte multe produse agricole, miniere și industriale.

A căuta prin urmare să dăm relațiunilor noastre comerciale cu acele țăruri o întindere cît mai mare, însemneză că urmărim o politică economică înteleaptă, care rezultă în mod firesc din avîntul pe care l-a luat țara noastră, în timpul din urmă, pe cărămul economic. Crearea liniei Orientale de navigație constituie unul din mijloacele pentru realizarea acestui scop, important din toate punctele de vedere.

Dar, prin crearea acestei linii s'a mai urmărit, precum am mai spus, și ideea de a se desvolta în țară noastră un curenț de tranzit internațional.

România are pentru aceasta o situație admirabilă între Statele din Occidentul European și țărurile Orientului. Maiestatea Sa Regele, înteleptul nostru suveran, a relevat această situație încă din primul an al glorioasei Sale domnii, prin următoarele cuvînte, din cără reiese un viitor comercial strălucit pentru țară noastră: «Drumul cel mai scurt din Anglia la Indiî este prin România, căci linia dreapta trasa de la Londra la Bombay trece prin București».

A atrage cît mai mult prin România tranzitul de călători, poștă și mărfuri, dintre statele Europei și acele ale Orientului, tranzit care acum din cauza cără nu suntem destul de bine organizati, se face prin alte țările, nu constituie prin urmare o acțiune forțată, nici o pretenție exagerată a poporului nostru, ci însemneză o măsură înteleaptă, care deurge în mod natural, pe de o parte din schimbarea direcțiunii curenților comercial, dintre Europa și Asia, schimbare produsă în ultimele decenii, iar pe de altă din așezarea țărilor noastre în drumul noilor curenții.

A fost un timp, sunt de atunci cinci secole, cind o bună parte din comerțul celor două continente mal sus numite se făcea prin România. Descoperirea drumului la Indiî, pe la Capul Buna Speranță, precum și descoperirea continentului american, descoperiri cără au avut loc, precum se știe, pe la

sîrșitul veacului al XV, schimbînd direcția comerțului din Europa și Asia în sprijn Oceanul Atlantic, aî contribuit și la mișcarea tranzitului ce se făcea prin țară noastră. Si această stare de lucruri a durat împreună lungat, pînă în anul 1869, cind, în urma tăcerii istinului de Suez, curențul comercial dintre cele două continente s'a îndreptat din nou pe vecchia cale, și cu chipul acesta România și-a reluat și ea locul pe care îl ocupă odinioară, sub raportul schimbărilor dintre Europa și Asia.

În multă încă, atunci cind linia de drum de fier pînă la Bagdad, linie a căreia construcție se urmează cu activitate, va fi completă terminată, rolul țărilor noastre ca țară de tranzit va căpăta o importanță și mai mare, căci situația ei în această privință va fi și mai avantajoasă.

In asemenea condiții, firesc lucru este să căutăm a înlesni și mai mult tranzitul de care este vorba, prin România, iar sacrificiile ce se fac și se vor mai face pentru acest sfîrșit, vor fi cu prisosință răsplătită în viitor.

Năște acum o întrebare: Linia Orientală, creată pentru scopurile arătate, a dat ea rezultatele dorite?

La această întrebare vom răspunde în numărul viitor.

Gh. Christodorescu.

ORBUL

Cind arde soarele, de crapă pămîntul răpit de sete, orbul se aşază sub duduș de lingă drum. Își razină incetenile toaigă de trunchiul arborelui, își pună deșagi veche căpătă și ascultă. Înduioșat, fizul trunzelor abia atinsă de suflarea ușoară a vîntului, pînă ce adoarme.

Pînă drumul cîrnuț plin de prat și lăcătușori obosiți. Si dacă se îndură vînunii să-l arunce o bucată de pine, un ban sau o vorbă bună, bătrînul orb își pleacă mulțumitor capul cărunt și îl zice plin de recunoștință: Bodaprost, iar copilașul de lingă el adăga: Să-ți răsplăteșteșă Dumnează.

Drumeții merg mai departe, iar orbul rămas lipit locului scormonind cu toaigă țărina de prin prejurul lui și cind îl apucă jalea scoate fluerul din chimirul ronțuit și ciuciă de dor. E un cîntec vechi pe care numai bătrîni, care să spucă vremurile cele bune și cunosc și ști că lă mai cîntă în alte vremuri un crăciun și fără de noroc.

Si orbul cîntă din fluer, pe cind moșnegii trecători abia mal ingînă indu reați de amorul Crainelui munților:

Jelui-m-aș cedrulul
De armele luncelul
Că le plouă și le ninje
Si n'are cin' le Incinge

Orbul aude cîntecul drumețului și-l podidește plinsul; iar copilașul de lingă el, vîzând că bunicii său plinge, își ascunde față în palme și plinge și el cu holot.

Dumineca orbul se spală frumos la părăul din marginea satului. Își face stîntă cruce și pornește cu micul său tovarăș spre sfînta biserică. Ingeanuchs mal în sprijn ușă și se roagă că ține liturgia. Adeseori nepotul cel mic și ciumînt zice Tatăl nostru. Si glasul lug blind și curat răsună atât de frumos în biserică tîscată de lume.

Orbul aude și el, și oftează. De mult îl munceste un gind, pe care nu știe cum și l'ar împlini. Si de multe ori o durere nedeușită î se lasă pe sufluri și

ABONAMENTE

Pe un an 8 lei
Pentru preoți și invitațiori 6 lei
Poște luni 5 lei

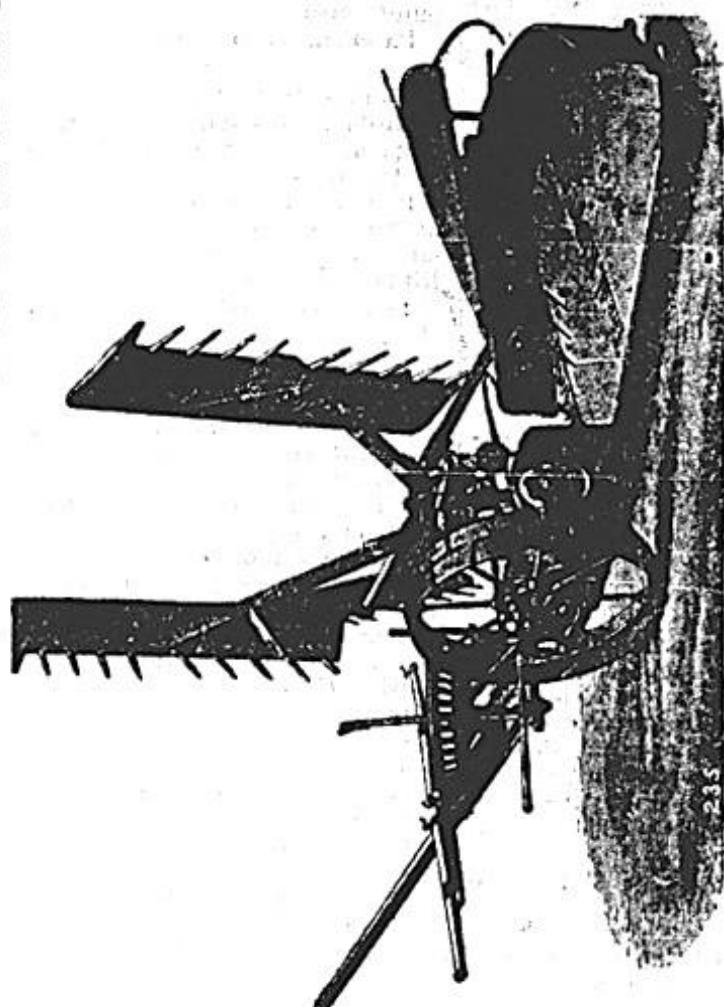
Premiu I, pentru abonați pe un an 100 lei în numerar.
Premiu II, " " " " " O frumosă pendulă.

Anunțuri și Recărți

Dapă învoială

Ordine fai de corespondență
să nu se trimită francată.

TOT FELUL de MAȘINI AGIRCOLE
Renumitele Mașini de Secerat ALBION
Sezon 1905 Perfectionat



Tot felul de REZERVE pentru Secerătoare de ori-ce sistem
FĂTELIER de REPARAȚIUNI cu ABUR

George I. Rignall

Str. Mercur No. 1, CONSTANȚA

Cremă de Dinti Anatherin — Dr POPP

Din cauza dintilor stricări se pot își complicații nervoase și alături de aceasta prezența lor a produs toarte adesea infectate ale organismului, chiar cu sfârșit mortal. După observaționi s-a dovedit că din 100 persoane, 80 au dinti stricări. Între care sunt mulți ai căror dinti seamănă cu niște ruine, gingile umidate și legea răugândă său acoperite cu fistule, din care este o materie care de la distanță răspândește un miros neplăcut, lucru în general produs fie prin necurățenia dintilor fie prin întrebuințarea de dentifrice improprii. După opinia celebrătilor medicale, Pastele de dinti care conțin acizi său baze și care în general fac spumă abundență, provoacă distrugerea smântânișului dintilor care e începutul stricării lor.

O experiență de mult bine de jumătate secol în toată Europa a dovedit că Cremă de dinti Anatherin Dr Popp în tuburi, e o componiție cu totul neutră, curăță și întreține dinții sănăti și atâta, preservându-i contra ori-cărui infecție.

Prețul unui tub 60 bani

Depozit general pentru Dobrogea
Drogueria Medicinală ALEXANDRU I. HELDENBUSCH, Constanța

De Vînzare la Techirghiol un imobil, compus dintr-o casă, cu două camere și o sală și o prăvălie împreună cu curtea lor de o suprafață de 2000 m.p.
A se adresa la redacție.

Strada Gării No. 12

Camere de închiriat, drăguț amenajate, cu tot mobilierul nou. Cea mai mare linie.

Str. Gării No. 12

FRUMUSETEA

și disparițunea completă a ori-carei afecțiuni a pielei precum: punete negre, roșiașă fețel, coșuri, pistruie etc. nu se poate obține de căt prin întrebuințarea zilnică a renumitului!

Sapun de Lapte de Cris

Marca fabricel un «Cal de lemn» a lui Bergmann & Co Radebeul-Dresden
Prețul lei 1-50 bucata.

Deposit la: L. & I. Lazarides și la
Drogueria Medicinală Alex. I. Heldenbusch
Constanța.

DROGUERIA MEDICINALA
ALEX. I. HELDENBUSCH
CONSTANTĂ

Strada CAROL (sub hotel Regal)

Asortată cu tot ce cuprinde această branșă precum:

Drogue medicinale și industriale, parfumuri din fabricile cele mai bune din străinătate, apă de Colonie străină, apă de Colonie cu kilogramu: articole de toaletă, pudre, Paste de dinți, Perit de dinți, Săpunuri medicinale străine și indigene, Săpunuri de toaletă străine calitatele cele mai alese; articole de cauciuc, irigatoare, articole de bae; mare varietate de esențe de parfumuri franceze cu gramu miroslile cele mai moderne; articole de panaament, Vată calitate superioară, Untură de Pește proaspătă albă cea mai bună calitate; Vasilină, Benzină Glicerină, apă de gură cu kilogramu cel mai bun antiseptic pentru gură și conservarea dinților, vopsea pentru păr toate cularile, diferite Siringi, articole chirurgicale, Thermometre de bae și maximale, lăcuri, văpsea pentru dușurile, ceară pentru parchet etc., etc.

Toate cu prețurile cele mai reduse, devisa mea fiind a vinde cestin pentru a vinde mult.

FOTOGRAFIA CHR. NIELSEN

Strada Carol

Esecută lucrări în această ramură cu prețurile cele mai moderate. Reproduceri de fotografii.

„LA OVIDIU”

Piața Independenței No. 22.

D. GH. DESPINACHISNOU MAGAZIN CU COLONIALE
delicatese și comestibile

(Fost P. ASTRAS)

Băuturi spirtoase străine indigene

MARE DEPOU DE VINURI

Specialitate în aut-de-lemnuri franceze și grecești

Diferite articole coloniale orientale

APERITIVE — TRUFANDALE

Prefuri mai cestin cu ori unde

Serviciul prompt și foarte conștiinos

Tărgulile se expediază la Domiciliu

Magazinul de Mode, Rochi și Confecții

al D-șărei

LENNY DAVIDESCU

Strada Mircea 19 (în apropiere de Popă)

Face cunoscut onor, salo Clientele și onor. Public că a primit un bogat și frumos asortiment de pălării Modele din nenumitele Cas. de Mode din Paris, pentru Sesonul de Primăvară; precum și furnitura necesară pentru reparații.

Singura depositară de Voilette fine și moderne.

Pălării, rochi și Voilette de doliu. Parfumerii, pudre, ape de toalettă etc. din producția franceză.

In atelierul de rochi și confecții pentru D-ne, D-șoare și Copii, se execuță cele mai grele modele după jurnalele Franceze, Germane și Engleze; precum: rochi de bal de mireasă, costume Tailleur, Jachete, Bolerouri etc.

Se primește și reparații de rochi. Mănuși franceze.

Atelier special pentru spălat și reparat mănuși de dame și Militărești.

Prețurile convenabile, pentru a putea învinge ori-ce concurență.

In atelierul de croitorie se primește eleve interne și externe.

Magazinul de Incredere
P. SAPIRA

Cu ocazia Sărbătorilor Paștelui, oferă cu prețurile cele mai moderate, tot ce este atingător de această branșă.

